

Resumo das características do produto biocida (SPC BP)

Nome do produto: Aero-Sense Aircraft Insecticide ASD

Tipo(s) do produto: TP 18 - Inseticidas, acaricidas e produtos destinados a controlar outros artrópodes

Número da autorização: EU-0024297-0000

**Número de referência do ativo
R4BP 3:** EU-0024297-0000

Índice

Informação administrativa	1
1.1. Nome comercial do produto	1
1.2. Titular da Autorização	1
1.3. Fabricante(s) dos produtos biocidas	1
1.4. Fabricante(s) da(s) substância(s) ativa(s)	2
2. Composição e formulação do produto	2
2.1. Informações qualitativas e quantitativas sobre a composição do produto biocida	2
2.2. Tipo de formulação	2
3. Advertências de perigo e recomendações de prudência	3
4. Utilização(ões) autorizada(s)	3
5. Orientações gerais para a utilização	6
5.1. Instruções de utilização	6
5.2. Medidas de redução do risco	6
5.3. Detalhes sobre os efeitos diretos ou indiretos prováveis, instruções de primeiros socorros e medidas de emergência para proteger o ambiente	6
5.4. Instruções para a eliminação segura do produto e da sua embalagem	6
5.5. Condições de armazenamento e prazo de validade do produto em condições normais de armazenamento	6
6. Outras informações	6

Informação administrativa

1.1. Nome comercial do produto

Aero-Sense Aircraft Insecticide ASD

1.2. Titular da Autorização

Nome e endereço do titular da autorização	Nome	Aero-Sense
	Endereço	Schaapbruggenstraat 50 8800 Roeselare Bélgica
Número da autorização	EU-0024297-0000	
Número de referência do ativo R4BP 3	EU-0024297-0000	
Data da autorização	22/03/2021	
Data de caducidade da autorização	28/02/2031	

1.3. Fabricante(s) dos produtos biocidas

Nome do fabricante	Volcke Aerosol Connection
Endereço do fabricante	Industrielaan 15 8520 Kurne Bélgica
Localização das instalações de fabrico	Industrielaan 15 8520 Kurne Bélgica
Nome do fabricante	Envasado Xiomara, S.L.
Endereço do fabricante	Polígono Industrial La Torrecilla Chica, 6 45220 Yeles - Toledo Espanha
Localização das instalações de fabrico	Polígono Industrial La Torrecilla Chica, 6 45220 Yeles - Toledo Espanha

Nome do fabricante	Aero-Sense NV
Endereço do fabricante	Kachtemsestraat 289 8800 Roeselare Bélgica
Localização das instalações de fabrico	Kachtemsestraat 289 8800 Roeselare Bélgica

1.4. Fabricante(s) da(s) substância(s) ativa(s)

Substância ativa	59 - 1R-trans-fenotrina
Nome do fabricante	Endura S.p.A
Endereço do fabricante	Viale Pietro Pietramellara 5 40121 Bolonha Itália
Localização das instalações de fabrico	39 Wenfeng Road 225009 Yangzhou, Jiangsu China

2. Composição e formulação do produto

2.1. Informações qualitativas e quantitativas sobre a composição do produto biocida

Denominação comum	Nome IUPAC	Função	Número CAS	Número CE	Teor (%)
1R-trans-fenotrina	3-fenoxibenzil (1R,3R)-2,2-dimetil-3-(2-metilprop-1-enil)ciclopropanecarboxil	Substância ativa	26046-85-5	247-431-2	2

2.2. Tipo de formulação

AE - Aerossol

3. Advertências de perigo e recomendações de prudência

Advertências de perigo

Recipiente sob pressão: risco de explosão sob a ação do calor

Muito tóxico para os organismos aquáticos.

Muito tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

Recomendações de prudência

Manter afastado do calor, superfícies quentes, faísca, chama aberta e outras fontes de ignição. – Não fumar.

Não furar nem queimar, mesmo após utilização.

Evitar a libertação para o ambiente.

Recolher o produto derramado.

Manter ao abrigo da luz solar. Não expor a temperaturas superiores a 50°C/ 122°F.

Eliminar o recipiente em ponto de recolha de resíduos perigosos ou especiais..

4. Utilização(ões) autorizada(s)

4.1 Descrição do uso

Utilização 1 - Mosquitos – Tratamento de aviões - Profissionais

Tipo de produto

TP 18 - Inseticidas, acaricidas e produtos destinados a controlar outros artrópodes

Se aplicável, uma descrição exata da utilização autorizada

Inseticida

Organismo(s) alvo (incluindo o estágio de desenvolvimento)

Nome científico: Culex spp.
Nome comum: Mosquitos Culex
Estadio de desenvolvimento: Adultos

Nome científico: Aedes spp.
Nome comum: Mosquitos Aedes
Estadio de desenvolvimento: Adultos

Nome científico: Anopheles spp.
Nome comum: Mosquitos Anopheles
Estadio de desenvolvimento: Adultos

Campos de utilização

Interior

Aplicação no cockpit e na cabina para a desinfestação do avião.

Método(s) de aplicação

Método: Pulverizador de aerossol
Descrição detalhada:
Pulverização

Frequência de aplicação e dosagem

Taxa de aplicação: Taxa de aplicação recomendada: 35 g/100 m³ (ou seja, 0,7 g s.a./100 m³).
Diluição (%): Produto pronto a usar.
Número e calendário da aplicação:
O tratamento deve ser repetido em cada voo para o qual é necessário o tratamento de desinfestação.
Apenas uma aplicação por voo.

Categoria(s) de utilizadores

Profissional

Capacidade e material da embalagem

Lata impressa de alumínio (ALU) de 18 bar - Impressão total a cores
Tampa branca (acionador de um disparo) ou tampa azul (acionador de vários disparos)
Embalagem em cartão para 24 unidades
Disponível em latas com diferentes tamanhos:

- 40 g (34 ml)
- 60 g (52 ml)
- 100 g (86 ml)

4.1.1 Instruções específicas de utilização

- Consultar o manual a bordo para o número de latas necessárias para um tratamento de desinfestação por tipo de avião específico.
- O procedimento de desinfestação deve ser anunciado aos passageiros antes da aplicação do produto no avião. Os passageiros devem ser informados que deverão fechar os olhos e cobrir o rosto enquanto o procedimento for realizado.
- Não pulverizar diretamente na pele ou nos olhos.
- Não pulverizar sobre ou próximo de alimentos, áreas de preparação de alimentos ou utensílios de alimentos.
- Lavar as mãos após manuseamento.
- Impedir a utilização por parte de pessoal não autorizado.

- Retirar a tampa.
- Segurar as latas na vertical ao comprimento do braço.
- Tampa branca de um disparo: pressionar a patilha no bocal de pulverização até bloquear em baixo. O produto aerossol é libertado numa pulverização contínua.
- Tampa azul de vários disparos: pressionar a patilha no bocal de pulverização até ser libertada a quantidade suficiente ou até à descarga completa do produto.
- O aerossol inseticida deve ser pulverizado ao direcionar o bocal do dispensador de aerossol a um ângulo de aproximadamente 45° na direção do teto, em todo o avião.
- O pulverizador deve ser direcionado ligeiramente para trás do utilizador.
- Pulverizar de forma uniforme em toda a área.

40 g (34 ml) - Uma lata trata eficazmente 114 m³ de volume de ar;

60 g (52 ml) - Uma lata trata eficazmente 171 m³ de volume de ar;

100 g (86 ml) - Uma lata trata eficazmente 285 m³ de volume de ar.

Desinfestação ainda em terra

Este procedimento ocorre antes da descolagem após os passageiros terem embarcado e as portas estarem fechadas.

A cabina de pilotagem é pulverizada por parte da tripulação antes do embarque.

Para que a desinfestação seja eficaz, o sistema de ar condicionado do avião tem de estar desligado enquanto é realizada a pulverização. A tripulação da cabina tem de tratar todas as possíveis áreas de refúgio de insetos, incluindo casas de banho, cozinhas e armários, a não ser que estas áreas tenham sido pulverizadas em conjunto com a cabina de pilotagem antes do embarque.

“Início da descida” (pulverização durante o voo)

De acordo com as diretrizes da OMS, a pulverização pré-voo e a pulverização no início da descida é um método de desinfecção composto por duas partes. “Início da descida” (pulverização durante o voo) é a segunda técnica deste método e é realizada no “início da descida”, à medida que o avião começa a sua descida para o aeroporto de destino. A recirculação do ar deve ser definida para o fluxo normal.

Não foi demonstrado qualquer efeito residual.

Os produtos que contêm 1R-trans-fenotrina não devem ser utilizados para ambos os tratamentos (pré-voo e durante o voo) no mesmo avião.

4.1.2 Medidas de mitigação do risco específicas

- O produto deve ser aplicado apenas uma vez por voo.
- Um membro da tripulação da cabina não deve realizar mais do que uma aplicação por dia.
- Não utilizar/aplicar o produto diretamente em géneros alimentícios, alimentos para animais ou bebidas, ou na sua proximidade, ou em superfícies ou utensílios suscetíveis de entrarem em contacto direto com géneros alimentícios e bebidas.
- Contém 1R-trans-fenotrina (piretróides), o que pode ser perigoso para os gatos. É necessário ter cuidado se se utilizar o produto quando estiverem presentes gatos no avião. Os gatos devem ser mantidos afastados durante o tratamento.
- A limpeza do avião tratado deve ser realizada apenas com produtos especializados que não exigem a descarga de resíduos líquidos para os esgotos e estação de tratamento de águas residuais (ETAR) local
- O equipamento de limpeza (escovas, panos, etc.) utilizado no avião após a aplicação do produto tem de ser eliminado como resíduos sólidos e não pode ser reutilizado.

4.1.3 Quando aplicável, as indicações de efeitos diretos ou indiretos prováveis, instruções de primeiros socorros e medidas de emergência para proteger o ambiente

Instruções para primeiros socorros:

Geral

- EM CASO DE INALAÇÃO: Se ocorrerem sintomas, contactar um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS ou um médico.
- EM CASO DE INGESTÃO: Se ocorrerem sintomas, contactar um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS ou um médico.
- SE ENTRAR EM CONTACTO COM A PELE: lavar com sabonete e água. Se ocorrerem sintomas, contactar um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS ou um médico.
- SE ENTRAR EM CONTACTO COM OS OLHOS: SE ENTRAR EM CONTACTO COM OS OLHOS: Enxaguar cuidadosamente com água durante vários minutos. Se usar lentes de contacto, retire-as, se tal lhe for possível. Continuar a enxaguar. Se ocorrerem sintomas, contactar um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS ou um médico.
- Os piretróides podem causar parestesia (ardor e formigueiro da pele sem irritação). Se os sintomas persistirem: consulte um médico.

Medidas de emergência para proteger o ambiente em caso de acidente

- Conter e controlar as fugas ou derrames com materiais absorventes não combustíveis, tais como areia, terra, vermiculite ou terra de diatomáceas, em barris para a eliminação de resíduos.
- Não deixar que os materiais entrem nos esgotos ou vias navegáveis.
- Não direcionar um pulverizador de água para o ponto de fuga ou de derrame.
- Permitir a evaporação de qualquer resíduo resultante da fuga ou derrame

4.1.4 Quando aplicável, as instruções relativas à eliminação segura do produto e da sua embalagem

- Deve ser realizada uma entrada apropriada na Declaração Geral da Aeronave, indicando detalhes do procedimento de desinfestação em conjunto com os números de série das latas de pulverização utilizadas.
- As latas de pulverização vazias devem ser guardadas para inspeção pela Autoridade de Saúde Portuária.
- Não verter o produto nos esgotos ou vias navegáveis.
- Garantir que a gestão dos resíduos é realizada sem pôr em risco a saúde humana, sem prejudicar o ambiente e, em particular, sem acarretar riscos para a água, o ar, o solo, as plantas ou os animais.
- Reciclar ou eliminar os resíduos em conformidade com a legislação em vigor, de preferência através de um agente de recolha ou empresa certificados.
- Não contaminar o solo ou a água com resíduos.

- Não eliminar os resíduos no ambiente.

4.1.5 Quando aplicável, as condições de armazenamento e o prazo de validade do produto em condições normais de armazenamento

Consultar as indicações de utilização

5. Orientações gerais para a utilização

5.1. Instruções de utilização

Consulte a secção 4.1.1.

5.2. Medidas de redução do risco

Consulte a secção 4.1.2.

5.3. Detalhes sobre os efeitos diretos ou indiretos prováveis, instruções de primeiros socorros e medidas de emergência para proteger o ambiente

Consulte a secção 4.1.3.

5.4. Instruções para a eliminação segura do produto e da sua embalagem

Consulte a secção 4.1.4.

5.5. Condições de armazenamento e prazo de validade do produto em condições normais de armazenamento

- Armazenar na embalagem original em local fresco (abaixo dos 40 °C), seco e bem ventilado. Proteger do gelo.
- Armazenar afastado da luz solar direta, mesmo quando estiver vazio.

Prazo de validade: 2 anos

6. Outras informações

/