Zusammenfassung der Eigenschaften eines Biozidprodukts

Produktname: Non-flammable aircraft insecticide phenothrin

Produktart(en): PT18 - Insektizide, Akarizide und Produkte gegen andere Arthropoden

Zulassungsnummer: BE2019-0023

R4BP 3-Referenznummer: BE-0018203-0000

Inhaltsverzeichnis

Administrative Informationen	1
1.1. Handelsnamen des Produkts	1
1.2. Zulassungsinhaber	1
1.3. Hersteller der Biozidprodukte	1
1.4. Hersteller des Wirkstoffs/der Wirkstoffe	2
2. Produktzusammensetzung und -formulierung	2
2.1. Informationen zur qualitativen und quantitativen Zusammensetzung des Biozidprodukts	2
2.2. Art der Formulierung	2
3. Gefahren- und Sicherheitshinweise	2
4. Zugelassene Verwendung(en)	3
5. Anweisungen für die Verwendung	5
5.1. Anwendungsbestimmungen	
5.2. Risikominderungsmaßnahmen	5
	7
5.3. Besonderheiten möglicher unerwünschter unmittelbarer oder mittelbarer Nebenwirkungen, Anweisungen für Erste Hilfe sowie Notfallmaßnahmen zum Schutz der Umwelt	7
5.4. Hinweise für die sichere Beseitigung des Produkts und seiner Verpackung	7
5.5. Lagerbedingungen und Haltbarkeit des Biozidprodukts unter normalen Lagerungsbedingungen	8
6. Sonstige Informationen	8

Administrative Informationen

1.1. Handelsnamen des Produkts

Non-flammable aircraft insecticide phenothrin	

1.2. Zulassungsinhaber

Name und Anschrift des	Name Produits Sanitaires Aéronefs	
Zulassungsinhabers	Anschrift	1 Rue de Lamirault ZAE de Lamirault 77090 COLLEGIEN Frankreich
Zulassungsnummer	BE2019-0023	
R4BP 3-Referenznummer	BE-0018203-0000	
Datum der Zulassung	27/03/2019	
Ablauf der Zulassung	26/03/2029	

1.3. Hersteller der Biozidprodukte

Name des Herstellers	Produits Sanitaires Aeronefs
Anschrift des Herstellers	1 Rue de Lamirault - ZAE de Lamirault 77090 Collegien Frankreich
Standort der Produktionsstätten	AEROPACK, Zone industrielle de Zriba, Zaghouan 1152 Hammam Tunesien
	Condivex, Route de la Porte Rouge 27150 Etrepagny Frankreich
	Aerolub, 22 rue Paul d'Angean 60240 CHAUMONT EN VEXIN Frankreich

1.4. Hersteller des Wirkstoffs/der Wirkstoffe

Wirkstoff	59 - 1R-trans-Phenothrin
Name des Herstellers	Sumitomo Chemical (UK) Plc
Anschrift des Herstellers	Hythe House, 200 Shepherds Bush Road, Hammersmith W6 7NL London Vereinigtes Königreich
Standort der Produktionsstätten	Aza-sabishirotai, Oaza-misawa, Misawa 033-0022 Aomori Japan

Wirkstoff

Name des Herstellers

ENDURA S.p.A.

Viale Pietramellara 40121 Bologna Italien

Standort der Produktionsstätten

Jiangsu Yangnong Chemical Co. Ltd., 39 Wenfeng Road, Yangzhou 225009 Jiangsu China

2. Produktzusammensetzung und -formulierung

2.1. Informationen zur qualitativen und quantitativen Zusammensetzung des Biozidprodukts

Trivialname	IUPAC-Bezeichnung	Funktion	CAS-Nummer	EG-Nummer	Gehalt (%)
1R-trans-Phenothrin	3-phenoxybenzyl (1R,3R)-2,2-dimethyl- 3- (2-methylprop-1- enyl)cyclopropanecarbox	Wirkstoffe	26046-85-5	247-431-2	2,247

2.2. Art der Formulierung

AE- Aerosolpackung

3. Gefahren- und Sicherheitshinweise

Gefahrenhinweise

Behälter steht unter Druck: Kann bei Erwärmung bersten

Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein.

Sehr giftig für Wasserorganismen.

Giftig für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung.

Sicherheitshinweise

Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht rauchen.

Nicht durchstechen oder verbrennen, auch nicht nach Gebrauch.

Freisetzung in die Umwelt vermeiden.

Verschüttete Mengen aufnehmen.

Vor Sonnenbestrahlung schützen. Nicht Temperaturen von mehr als 50 °C aussetzen.

Inhalt gemäß den nationalen / regionalen Vorschriften entsorgen zuführen.

Behälter gemäß den nationalen / regionalen Vorschriften entsorgen zuführen.

4. Zugelassene Verwendung(en)

4.1 Beschreibung der Verwendung

Verwendung 1 - Berufsmäßige Verwendung, Flugzeug-Insektizid

Art des Produkts

PT18 - Insektizide, Akarizide und Produkte gegen andere Arthropoden

Gegebenenfalls eine genaue Beschreibung der zugelassenen Verwendung

Für den professionellen Einsatz als Flugzeuginsektizid vor dem Start (nach dem Verschließen der Türen) oder während des Fluges in der Kabine und vor dem Start im Laderaum.

Zielorganismen (einschließlich Entwicklungsphase)

wissenschaftlicher Name: Culicidae: Trivialname: Aedes mosquitoes Entwicklungsstadium: Adulte

wissenschaftlicher Name: Culicidae: Trivialname: Anopheles mosquitoes Entwicklungsstadium: Adulte

wissenschaftlicher Name: Culicidae: Trivialname: culex Entwicklungsstadium: Adulte

wissenschaftlicher Name: Culicidae: Trivialname: culex pipiens Entwicklungsstadium: Adulte

wissenschaftlicher Name: Musca domestica

Anwendungsbereich	Innen- Innenbereich
Anwendungsmethode(n)	Methode: Spray (Aerosol unter Druck) Detaillierte Beschreibung:
	Wird entweder als One-Shot- oder als Multi-Shot-Aerosol in einer Menge von 35 g Produkt 100 m³ Kabinenvolumen ausgebracht. Eine Anwendung pro Flug.
Anwendungsmenge(n) und - häufigkeit	Aufwandmenge: 35 g Produkt für ein Kabinenvolumen von 100 m³ Verdünnung (%): Anzahl und Zeitpunkt der Anwendung: Eine Anwendung pro Flug.
Anwenderkategorie(n)	berufsmäßiger Verwender
Verpackungsgrößen und Verpackungsmaterial	30g, 40g, 60g und 100g Aluminium-Sprühdose
4.1.1 Anwendungsspezifisch	e Anweisungen für die Verwendung
siehe Abschnitt 5.1	
4.1.2 Anwendungsspezifisch	e Risikominderungsmaßnahmen
siehe Abschnitt 5.2	

Trivialname: Hausfliege Entwicklungsstadium: Adulte

4.1.3 Anwendungsspezifische Besonderheiten möglicher unerwünschter unmittelk oder mittelbarer Nebenwirkungen, Anweisungen für Erste Hilfe sowie Notfallmaßn zum Schutz der Umwelt	
siehe Abschnitt 5.3	
4.1.4 Anwendungsspezifische Hinweise für die sichere Beseitigung des Produkts (seiner Verpackung	und
siehe Abschnitt 5.4	
I.1.5 Anwendungsspezifische Lagerbedingungen und Haltbarkeit des Biozidprodu Inter normalen Lagerungsbedingungen	kts
siehe Abschnitt 5.5	
5. Anweisungen für die Verwendung	
5.1. Anwendungsbestimmungen	

- Lesen Sie vor der Anwendung immer das Etikett oder die Packungsbeilage und befolgen Sie alle Anweisungen.
- In befallenen Gebieten sollte eine gezielte Schädlingsbekämpfung versucht werden.
- Die Anzahl der für das jeweilige Flugzeug zu verwendenden Dosen entnehmen Sie bitte dem Bordhandbuch.
- Das Umluftsystem muss auf normalen Durchfluss eingestellt sein. Schalten Sie die Klimaanlage während der Behandlung aus.
- Das Produkt hat keine Restwirkung und daher keine vorbeugende Wirkung.
- Anwendung integrierter Bewirtschaftungsmethoden, wie z.B. eine Kombination aus chemischen, physikalischen und anderen Gesundheitsschutzmaßnahmen, unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten (klimatische Bedingungen, Zielarten, Einsatzbedingungen usw.).
Einmaliges Sprühen:
- Das Produkt wird in einem kontinuierlichen Sprühstoß vollständig freigesetzt. Geeignet für die Behandlung von Kabinen und großen Ladeflächen. Drücken Sie kräftig auf die Lasche, bis sie einrastet.
- Nach der Aktivierung (Lasche verriegelt) sollte der Kanister am tiefsten Punkt in einer vertikalen Position gehalten werden, bis er vollständig entladen ist. Gehen Sie durch die Kabine und sprühen Sie alle 2 Sekunden einen Schritt oder eine Sitzreihe (entspricht durchschnittlich 1 g pro Sekunde), wobei Sie die Dose in Schulterhöhe senkrecht neben dem Körper halten.
- Richten Sie das Spray auf die Decke, bis die Flasche vollständig leer ist.
Mehrfaches Sprühen :
- Drücken Sie den Auslöser, während Sie die Spraydose senkrecht halten. Halten Sie so lange, bis die richtige Menge freigesetzt ist, und sprühen Sie mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 1 g pro Sekunde.
- Drücken Sie den Stellantrieb 3 bis 4 Sekunden lang, pro 10 m3 Kabinenvolumen.
- Das "Multishot"-Produkt kann nur für kleinere Behandlungen verwendet werden. Das "One-Shot"-Aerosolprodukt sollte das

Hauptprodukt für die Verwendung in der Kabine sein.

5.2. Risikominderungsmaßnahmen

- Nur für den professionellen Gebrauch.
- Nur zur Verwendung in Innenräumen.
- Nicht direkt auf Lebensmittel oder Oberflächen auftragen, auf denen Lebensmittel gelagert, zubereitet oder verzehrt werden.
- Der Sprühstrahl sollte leicht nach hinten gerichtet sein.
- Wenn mehr als eine Anwendung pro Tag erforderlich ist, sollte jede Anwendung von einem anderen Mitglied der Flugbesatzung durchgeführt werden.
- Waschen Sie sich vor den Mahlzeiten und nach dem Gebrauch die Hände und die unbedeckte Haut.
- An einem sicheren Ort aufbewahren.
- Nicht durchstechen oder verbrennen, auch nicht nach Gebrauch.
- Von Hitze/Funken/offener Flamme/heißen Oberflächen fernhalten. Rauchen Sie nicht.
- Für die Reinigung von behandelten Flugzeugen sollten nur Spezialprodukte verwendet werden, die keine Ableitung von Flüssigabfällen in die Kanalisation oder die örtliche Kläranlage erfordern.
- Verwendete Reinigungsgeräte (Bürsten, Lappen usw.) müssen als fester Abfall entsorgt und dürfen nicht zur Wiederverwendung ausgespült werden.

5.3. Besonderheiten möglicher unerwünschter unmittelbarer oder mittelbarer Nebenwirkungen, Anweisungen für Erste Hilfe sowie Notfallmaßnahmen zum Schutz der Umwelt

- Hautkontakt: Gründlich mit reichlich Wasser waschen verunreinigte Kleidung sofort ausziehen.
- Augenkontakt: Bei Berührung mit den Augen sofort gründlich mit Wasser ausspülen und Arzt konsultieren.
- Verschlucken: Bei Verschlucken sofort einen Arzt aufsuchen und diesen Behälter oder dieses Etikett vorzeigen.
- Behälter und/oder Gebrauchsanweisung bereithalten.
- Einatmen: Im Falle des Einatmens an die frische Luft bringen und einen Arzt aufsuchen.

5.4. Hinweise für die sichere Beseitigung des Produkts und seiner Verpackung

- Unbenutztes Produkt nicht auf den Boden, in Wasserläufe, Rohrleitungen (Waschbecken, Toiletten...) oder in die Kanalisation gelangen lassen
- Entsorgen Sie das unbenutzte Produkt, die Verpackung und alle anderen Abfälle in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften.

5.5. Lagerbedingungen und Haltbarkeit des Biozidprodukts unter normalen Lagerungsbedingungen

- An einem trockenen, kühlen und gut belüfteten Ort aufbewahren.
- Vor Frost schützen.
- Haltbarkeitsdauer 2 Jahre.

6. Sonstige Informationen

Das Produkt ist als Asp eingestuft. Tox. 1 H304. Nach der CLP-Verordnung (EG Nr. 1272/2008) ist die Kennzeichnung dieser Einstufung jedoch nicht erforderlich.